



## Sollten Autos in Innenstädten verboten werden?

In diesem Artikel geht es um das Autoverbot in Innenstädten. Momentan ist es so, dass in den meisten Städten überall Autos fahren können. Es ist festzustellen, dass viel über dieses Thema diskutiert wird.



Bildnachweis: Pixabay, gemeinfrei

Deshalb stellt sich die Frage, ob es sinnvoll wäre, ein Autoverbot in Innenstädten einzuführen.

Ein wichtiges Argument dafür ist, dass es weniger Unfälle gäbe und sich daher Fahrradfahrer und Fußgänger sicherer fühlen würden. Die Fahrradfahrer und Fußgänger haben in der Innenstadt dann meistens mehrere und breitere Fahrrad- und Gehwege, da es ja keine Parkplätze mehr in den Innenstädten gibt. Doch wo sollen dann alle Besucher parken? Natürlich außerhalb des Stadtzentrums, oft gibt es dann in jeder Himmelsrichtung einen großen Parkplatz. Das reicht aber meistens nicht, denn zu viele Menschen haben Autos, die alle einen Parkplatz brauchen. Eine Umfrage zeigt, dass die meisten erwachsenen Personen gegen das Verbot von Autos in Innenstädten sind. Viele jüngere Personen sind allerdings dafür, da sie eher mit dem Fahrrad, der Bahn oder dem Bus unterwegs sind. Ein weiteres Argument dafür ist, dass es weniger Unfälle, weniger Stau und auch weniger Lärm in den Städten gäbe. Viele wenden ein, dass sie ohne Autos schwerer zur Arbeit kommen würden. Falls eine Bahn ausfallen würde, würden sie zu spät zu wichtigen Terminen kommen. Das ist aus unserer Sicht nicht richtig, da man auch noch mit einem Fahrrad oder mit einem E-Roller schnell zu den Terminen kommen kann. Die Bahnen sind auch gute Fortbewegungsmöglichkeiten. Wir denken, dass sich die Stadt auch darum kümmern würde, dass die Bahnen und Bussen regelmäßiger fahren würden. Natürlich ist es unbestreitbar, dass es schneller und einfacher ist, mit einem Auto überall hinzufahren. Doch es ist umweltfreundlicher mit Bahn und Bus zu fahren, da mehr Menschen in die einzelnen Verkehrsmittel passen.

Schlussfolgernd kann man sagen, dass ein Autoverbot viele Vorteile aber auch viele Nachteile hat. Es kommt vor allem auf die Altersgruppe an, die überwiegend in den einzelnen Städten wohnt. Es würde viel verändern; deshalb sollte man gut überlegen und es auch mit einer großen Mehrheit beschließen.

Quellen: Galileo

*Hinweis: Der Text wurde von Projekt-Mitarbeitenden des Mercator-Instituts nach Fertigstellung durch die Schüler:innen lektoriert und gesetzt.*